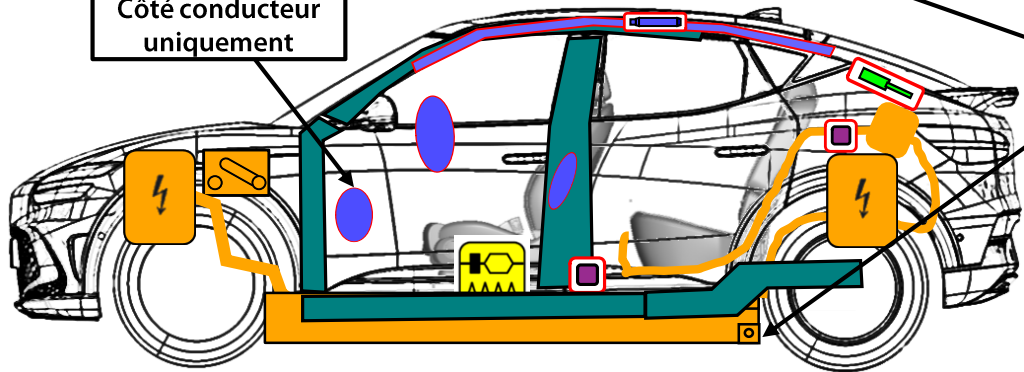
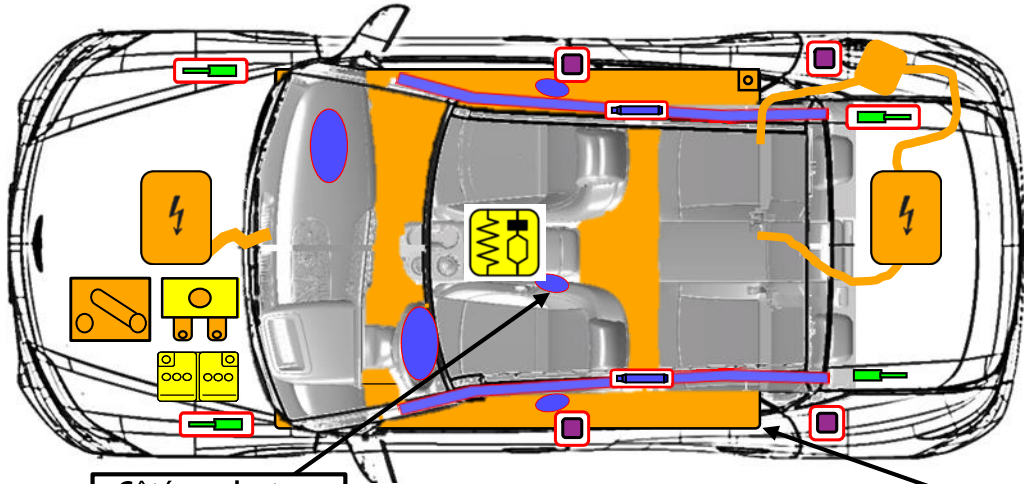




**Genesis GV60**  
SUV, 5 portes  
À partir de novembre 2021



Côté conducteur uniquement

Li-ion 697V

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension

# 1. Identification / reconnaissance

Logo GENESIS



Emblème GENESIS



Trappe de recharge

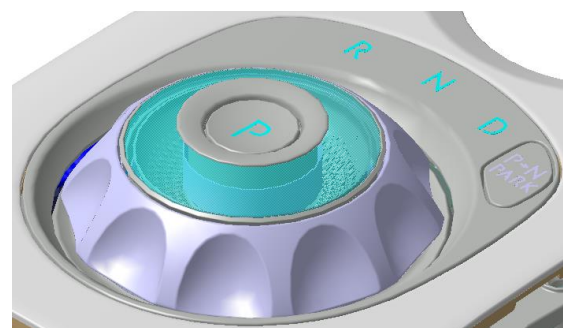
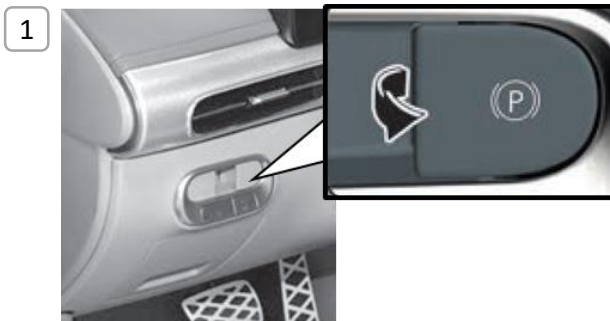


Nom du modèle du véhicule



# 2. Immobilisation / stabilisation / levage

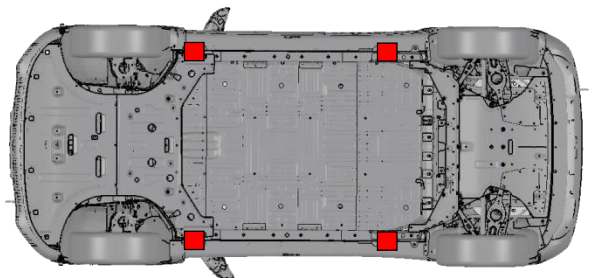
## ■ Immobilisation



1. Calez les roues et tirez sur le commutateur pour engager le frein de stationnement.

2. Véhicules électriques : sélectionnez le mode stationnement (P).

## ■ Points de levage sous le véhicule:



# 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

## ■ Accès à la batterie



1. Tirez le levier de déverrouillage

2. Soulevez le capot

3. Batterie dans le compartiment moteur

## ■ Procédure de désactivation

Batterie basse tension (12 V)



① Coupez le contact

② Débranchez la borne négative (-)

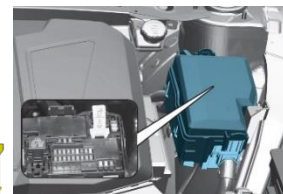
③ Débranchez la borne positive (+)

Batterie haute tension



① Ouvrez le boîtier de fusibles du compartiment moteur

② Tirez vers le haut le levier jaune de l'interrupteur de coupure haute tension



## 4. Accès aux occupants

### ■ Réglage des sièges



### ■ Poignée de porte



Si la poignée de la porte ne sort pas, poussez sur cette dernière pour l'extraire.

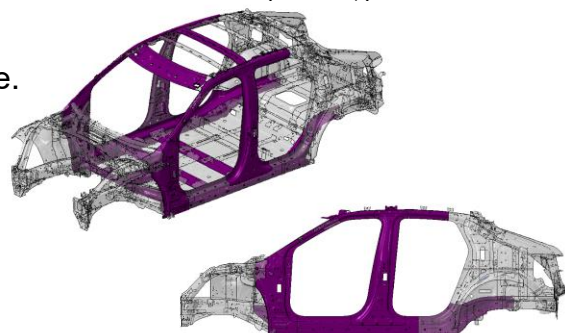
### ■ Vitrage



### ■ Réglage de la colonne de direction



### ■ Châssis du véhicule Acier renforcé (100K↑)



1: Verre feuilleté / 2-1 : Verre trempé / 2-2: Verre trempé feuilleté(option) / 3: Verre trempé / 4: Verre trempé

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	697 V						
	12 V						
	avec pompe à chaleur						
	R-134a	950 g					
	R-1234yf	900 g					



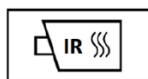
En cas de fuite du liquide de refroidissement du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable avec un risque d'emballement thermique. Contrôlez la température du bloc-batterie avec une caméra thermique.



## 6. En cas d'incendie

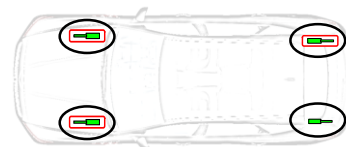


Utilisez une grande quantité d'eau



**NOUVEAU DÉPART DE FEU DE LA BATTERIE !**

- Vérin à gaz / Ressort précontraint  
Risque de projection du capot et du hayon



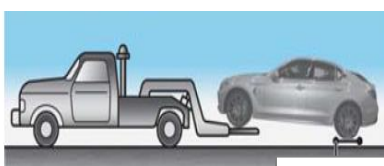
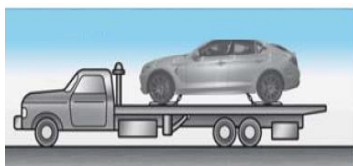
## 7. En cas d'immersion



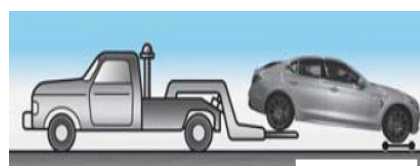
Ne touchez pas les composants ou les câbles haute tension, y compris l'interrupteur de coupure haute tension, à cause du risque d'électrocution. Intervenez sur le véhicule qu'après l'avoir sorti de l'eau.

## 8. Remorquage / transport / stockage

OK :

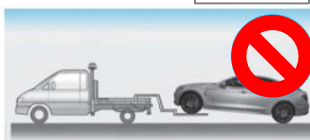


Chariot



Chariot

Pas OK :



## 10. Description des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement Haute tension
	Attention		Inflammable
	Matières/substances corrosives		Danger pour la santé humaine
	Explosif		Toxicité aiguë
	Élément de climatisation		Avertissement basse température
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Capot		